

## Naviguer de l'embouchure du Saguenay jusqu'au lac Saint-Jean



Le maire de Saint-Fulgence, Gilbert Simard  
Le Quotidien, Rocket Lavoie

**François St-Gelais**

Le Quotidien

(CHICOUTIMI) Naviguer de l'embouchure du Saguenay jusqu'au majestueux lac Saint-Jean. Le vieux rêve de centaines de navigateurs de la région pourrait bientôt devenir réalité. La MRC du Fjord planche actuellement sur un projet de circuit nautique qui permettrait aux navires de plaisance de passer de la rivière Saguenay au lac Kénogami, et du lac Kénogami aux eaux du lac Saint-Jean. Un projet susceptible d'attirer de nombreux touristes sur les trois joyaux maritimes du Saguenay-Lac-Saint-Jean.

Présentement, les plaisanciers qui s'aventurent dans le fjord du Saguenay ne peuvent se rendre jusqu'au lac Saint-Jean, un attrait maritime de réputation internationale. Les plaisanciers qui naviguent sur le lac Saint-Jean ne disposent d'aucun moyen pour joindre les eaux de la rivière Saguenay. Les

habités du lac Kénogami, eux, sont confinés sur ce plan d'eau. Une situation qui s'explique autant par la géographie et la topographie des cours d'eau que par la présence de plusieurs barrages et ouvrages de retenue qui les ceinturent. Une situation pour le moins aberrante sur les plans touristiques et économiques.

«La région compte sur des joyaux maritimes d'envergure nationale comme le fjord, le lac Saint-Jean et le lac Kénogami. Mais ces joyaux sont enclavés. Ils ne communiquent pas directement entre eux. Cela agit comme un frein au développement du tourisme nautique. Si nous parvenons à régler ce problème, nous allons attirer une nouvelle catégorie de touristes et de nouvelles retombées économiques», affirme le maire de Saint-Fulgence, Gilbert Simard.

L' élu, aussi un navigateur de longue date, oeuvre donc à titre de maître d'oeuvre d'un projet simple et économique qui permettrait de désenclaver les trois cours d'eau, et de permettre le passage des navires de plaisance de l'un à l'autre.

La solution proposée par ce dernier en collaboration avec la MRC et le CLD du Fjord du Saguenay, consiste à mettre en place un service de navettes adaptées, équipées de remorques pneumatiques spéciales capables de transporter facilement et sécuritairement des navires de 30 pieds, entre leurs différents points d'entrée du parcours nautique. Tout simplement.

Selon Gilbert Simard, de tels circuits nautiques existent déjà et ont fait leurs preuves ailleurs au Québec, notamment sur la rivière des Outaouais, dans le secteur appelé lac Témiscamingue.

«C'est un projet très simple. On place le bateau sur la remorque, les passagers montent dans la fourgonnette qui la tire et ils se dirigent vers le prochain plan d'eau moyennant un certain tarif qui reste à être déterminé. C'est rapide, efficace et peu coûteux. Et cela nous permettrait d'avoir un véritable circuit nautique reliant nos trois principaux cours d'eau navigables», assure le maire de Saint-Fulgence.